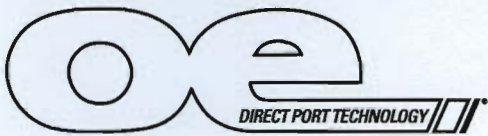
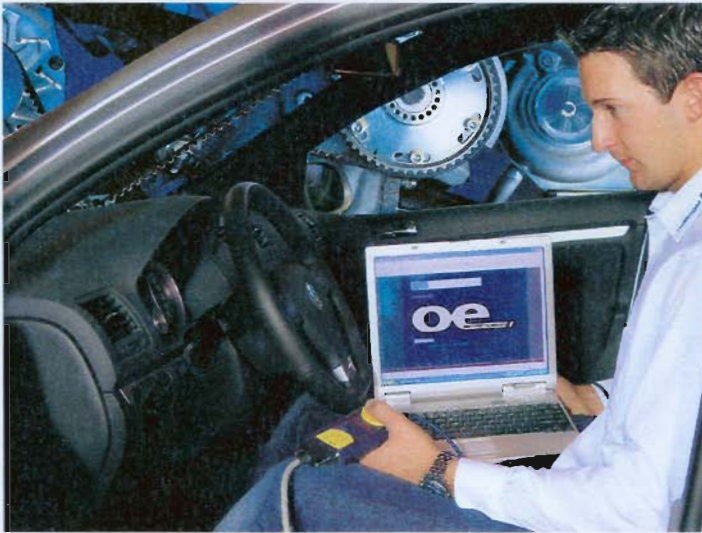


oettinger

Mehr Performance für Audi & VW

OETTINGER Motortuning



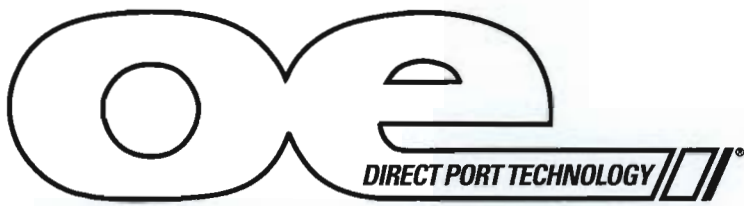
MAPSWITCHING®

**Tuning ohne Ausbau des Steuergerätes!
Tagesaktuell und weltweit verfügbar!
Mit bis zu 2 Jahren Garantie!**

**Leistung ab und zuschaltbar!
Vier verschiedene Leistungsstufen programmierbar!
Diebstahlsicherung im Steuergerät!**



WWW.OETTINGER.DE



WAS IST DIE "DIRECT PORT TECHNOLOGIE"?

"Direct Port" macht es für unsere OETTINGER-Stützpunkthändler und OETTINGER-Importeure in aller Welt möglich, auf einfachstem Wege die neuesten Datensätze der OETTINGER-Leistungssteigerungen für unsere Kunden tagesaktuell bereitzuhalten.

Getunt wird ohne Ausbau des Steuergerätes mit Hilfe des Direct-Port-Kabels, eines PC's oder Laptops und eines Internet-Anschlusses. Über diesen haben unsere Partner Zugriff auf die komplette OETTINGER-Online-Datenbank und die dort gespeicherten Motormappings.

WAS BIETET DIE DIRECT PORT TECHNOLOGY?

"DPT" beschleunigt den Vorgang des Chiptunings ansich. Die neue Software ist in nur 10 bis 20 Minuten aufgespielt. Bei OETTINGER im Haus bedeutet das eine Zeiteinsparung von über 2-3 Stunden, bei den Stützpunkthändlern oder Audi- und VW-Vertragswerkstätten, welche die Steuergeräte bisher ausbauten und zu uns einschicken mussten, sogar von satten 3 Tagen.

MAPSWITCHING®



WAS IST MAPSWITCHING?

Die MAPSWITCHING-Technologie bietet die Möglichkeit bis zu vier verschiedene Leistungsstufen oder Features direkt auf das Steuergerät aufzuspielen und je nach Bedarf abzurufen. Voraussetzung ist ein Tempomat [Nachrüstung inkl. Originalteile ab ca. 250,- Euro].

BEDIENUNG:

Hierzu wird nach Einschalten der Zündung der Tempomat aktiviert. Danach halten Sie den "Set" Knopf gedrückt, bis das Motoren-Lämpchen im Armaturenbrett beginnt zu blinken.

Je nachdem wie viele Programme hinterlegt wurden, geben diese sich durch die Blinkfrequenz zu erkennen: langsames Blinken für weniger, schnelles für mehr Leistung. Ist das gewünschte Programm erreicht, lassen Sie den "Set"-Knopf los, schalten die Zündung ab und wieder ein. Jetzt steht das ausgewählte Mapping zur Verfügung.

OPTION 1: DIE AB- UND ZUSCHALTUNG DER MEHRLEISTUNG

In Zeiten, in denen sogar eingefleischte PS-Fans auf der Suche nach Wirtschaftlichkeit sind, ein zeitgemäßes Feature: über den Tempomat können unsere Kunden jederzeit zwischen Tuning- und Serienleistung wählen.

OPTION 2: DIE WAHL DER VERSCHIEDENEN LEISTUNGSSTUFEN

Je nach Laune, je nach Wetter, je nach Benzinsorte: schalten Sie zwischen bis zu vier verschiedenen Leistungsstufen hin und her. Ob 95, 98 oder 100 Oktan-Benzin, ob Sie nur im Verkehr mitschwimmen oder auf der Autobahn die Pace angeben wollen - mit MAPSWITCHING haben Sie für jede Fahrsituation das passende Motormapping. Einfach umschalten und los!

OPTION 3: DER "NACHWUCHS"-MODUS

Ihre Kinder wollen sich Ihren GTI für den Ausflug zur Disco ausleihen und Sie sehen den Nachwuchs in Gedanken schon viel zu schnell über die Landstraßen bügeln? Kein Problem: OETTINGER hält für diesen Fall den Security-Modus bereit: Begrenzen Sie die Höchstgeschwindigkeit oder senken Sie die Leistung des Autos deutlich! Sagen wir 100 PS, maximale Höchstgeschwindigkeit 130 km/h.

OPTION 4: DIE DIEBSTAHL SICHERUNG:

Ein Feature, das den Herstellern von Alarmsystemen zu denken geben könnte: Für nur 235,- Euro zu haben und ebenfalls aktiviert über den Tempomat, können Sie nach Abstellen des Fahrzeugs die komplette Elektronik direkt im Steuergerät abschalten – was einem nahezu 100-prozentigem Diebstahlschutz gleichkommt.



**SEIT 60 JAHREN STEHT DER NAME OETTINGER
FÜR PROFESSIONELLES MOTORENTUNING
UND HOCHWERTIGE FAHRZEUGVEREDELUNG.**

Als Pionier des Motorenbaus mit langjähriger Erfahrung in innovativen Entwicklungen fühlt sich OETTINGER vor allem der Langlebigkeit verpflichtet. Natürlich ohne auf Performance zu verzichten! Hier nur einige Beispiele aus unserem umfangreichen Motorenprogramm. Rufen Sie uns an und lassen Sie sich beraten.



2.0 T - 147 kW (200 PS)	> 228 kW (310 PS)
2.0 T - 147 kW (200 PS)	> 206 kW (280 PS)
2.0 T - 147 kW (200 PS)	> 180 kW (245 PS)
2.0 T - 147 kW (200 PS)	> 173 kW (235 PS)
1.8 T - 140 kW (190 PS)	> 199 kW (270 PS)
1.8 T - 140 kW (190 PS)	> 169 kW (230 PS)
1.8 T - 120 kW (163 PS)	> 169 kW (230 PS)
1.8 T - 110 kW (150 PS)	> 132 kW (180 PS)
3.0 TDI - 165 kW (225 PS)	> 200 kW (272 PS)
3.0 TDI - 150 kW (204 PS)	> 191 kW (260 PS)
2.5 TDI - 132 kW (180 PS)	> 147 kW (200 PS)
2.5 TDI - 120 kW (163 PS)	> 143 kW (195 PS)
2.0 TDI - 103 kW (140 PS)	> 125 kW (170 PS)
1.9 TDI PD - 96 kW (130 PS)	> 110 kW (150 PS)
1.9 TDI PD - 74 kW (100 PS)	> 100 kW (136 PS)

...und viele weitere!